

# Inspections et valuations pour machines BTP

## Pourquoi les machines devraient-elles être inspectées ?

L'achat de machines d'occasion est toujours risqué, surtout si le matériel provient d'un autre pays. Parfois, il est impossible de savoir si le fournisseur est honnête et s'il dit la vérité sur l'état de l'équipement. Parfois, le fournisseur ne connaît même pas l'état exact de l'équipement qui se trouve dans sa cour. Il veut avant tout se débarrasser du vieux concombre.

Envoyer des personnes inexpérimentées pour inspecter les machines ou les camions n'est pas une bonne idée et n'aide pas à évaluer l'état réel de l'équipement. Pourquoi ne pas envoyer un expert ?

## Des mécaniciens expérimentés et des techniciens professionnels en machines BTP

Mevas est une entreprise allemande disposant d'un réseau international d'inspecteurs. L'entreprise ne fait rien d'autre que d'inspecter chaque jour des machines d'occasion. Depuis la création de Mevas en 2006, plus de 8000 pelles, chargeuses sur pneus, niveleuses, grues et bien d'autres machines ont été inspectées et évaluées.

## Un réseau international d'inspecteurs

Mevas dispose d'inspecteurs dans de nombreux pays européens. Nous sommes également présents en France avec des inspecteurs locaux. Grâce à ce réseau, nous pouvons intervenir pour vous dans n'importe quel pays du continent. En plus du réseau européen, Mevas a des inspecteurs disponibles au Moyen-Orient, dans plusieurs États des États-Unis, en Australie, au Chili et aux Émirats arabes unis.

## Quel est le coût des inspections et des évaluations professionnelles effectuées par Mevas ?

| Evaluation Motor Grader  |                                       | www.mevas.eu         |                                     |                                      |
|--|---------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| customer/location:   | Dallas, TX                            | www.tort             |                                     |                                      |
| machine / type:  | 140G VPP                              |                      |                                     |                                      |
| Serial No.:  | 72V16612                              | hour reading: 14,219 |                                     |                                      |
| Inspector:   |                                       | year: 1994           |                                     |                                      |
| AWD  | <input type="checkbox"/> Suppl. steer | front blade          | <input type="checkbox"/> snow wing  | <input type="checkbox"/> ripper      |
| A/C  | <input type="checkbox"/> Paris book   | Op-Manual            | <input type="checkbox"/> seatfiller | <input type="checkbox"/> rippervalve |
| cab  | controls                              | Good                 |                                     |                                      |
| seat   | Good-See Below                        | windows              | Good                                |                                      |
| healthies  | Good                                  | wipers               | Operational                         |                                      |
| gauges   | Good                                  | stairs/grab iron     | Good                                |                                      |
| A/C / heater   | A/C cool but not cold                 | floor mat            | Minor cuts                          |                                      |
| engine   | Caterpillar 3304                      | Serial No.           | Serial 082 / 0821                   |                                      |
| leaks  | Some residue under engine             | air filter           | Good                                |                                      |
| oil condition  | Good                                  | noises               | Good                                |                                      |
| exhaust  | Good                                  | blow by              | Minor                               |                                      |
| smoke  | Minor                                 | bells                | Good                                |                                      |
| cooling system   | Good-See Below                        | fluid levels         | Good                                |                                      |
| visual inspection  | 4.2 Meter Multiboard                  | paintwork            | Faded / Scratched                   |                                      |
| chassis  | See Below                             | lights               | Some Inoperable / Damaged           |                                      |
| cab structure  | Good                                  | engine doors         | Good                                |                                      |
| center blade   | Good                                  | sheet metal          | Surface rust                        |                                      |
| front blade  | N/A                                   | arms                 | Good                                |                                      |
| circle drive   | See Below                             | landings             | Left flange has multiple cracks     |                                      |
| hydraulics   | See Below                             | pumps                | Good                                |                                      |
| hoses & lines  | See Below                             | steering cyl.        | Good                                |                                      |
| circle drive   | Good - Shims remaining                | blade cylinders      | Good                                |                                      |
| controls in cab  | Good                                  | ripper cylinders     | Good                                |                                      |
| functional test  | Good                                  | blade pins           | Good                                |                                      |
| transmission auto  | N/A                                   | blade slide shift    | Good                                |                                      |
| transmission man.  | Good                                  | circle play          | Good                                |                                      |
| brake / park brake   | Unable to properly test               | front blade          | N/A                                 |                                      |
| steering   | Good                                  | ripper / scar.       | Good                                |                                      |
| wheel lean   | Good                                  | suppl. steering      | N/A                                 |                                      |
| electric system  | Good                                  | power test           | Not run under load                  |                                      |
| tires  | tread in mm or % remaining            | size                 | 16.5                                | remould                              |
| front right  | 11mm                                  | Michelin             |                                     |                                      |
| front left   | 0mm                                   | Unicum               |                                     |                                      |
| center right   | 11mm                                  | Solidair             |                                     |                                      |
| center left  | 0mm                                   | Solidair             |                                     |                                      |
| rear right   | 11mm                                  | Solidair             |                                     |                                      |
| rear left  | 11mm                                  | Solidair             |                                     |                                      |
| problems, repairs, recommendation  |                                       |                      |                                     |                                      |
| Seat back & base / Armrests are showing wear   |                                       |                      |                                     |                                      |
| Residue on coolant tube to block, appears to be oil from breather                                    |                                       |                      |                                     |                                      |
| Small weld repairs on blade support  |                                       |                      |                                     |                                      |
| Rear marks on right side tail pipe   |                                       |                      |                                     |                                      |
| Stress cracks in flanges to axle pivots / Residue right pivot seal / Residue left side flange gasket |                                       |                      |                                     |                                      |
| Minor scratches in hydraulic cylinder rams   |                                       |                      |                                     |                                      |
| Some hydraulic hoses weathered-cracked   |                                       |                      |                                     |                                      |
| Minor cuts and gouges in tires   |                                       |                      |                                     |                                      |
| dimensions for transport (L x W x H) in meter:   |                                       | 0.4M x 2.3M x 3M     |                                     |                                      |

Une évaluation traditionnelle coûte beaucoup moins cher que ce que les clients peuvent perdre s'ils achètent une machine en mauvais état et avec des vices cachés. Mevas peut déterminer le type de réparations nécessaires pour la remettre en état de fonctionnement et l'avenir potentiel d'une machine. Vous pouvez donc réduire considérablement vos risques lors de l'achat. Pour une seule excavatrice ou chargeuse sur pneus, cela coûte en moyenne 750 à 850 euros. La réparation d'un vérin hydraulique qui fuit est déjà plus chère.

## Listes de contrôle pour les machines d'occasion

Pour chaque type de machine, grue ou camion, Mevas a une liste différente de points de contrôle. L'inspecteur de machines doit examiner chaque composant important de la machine. Il vérifie l'état du système hydraulique et de la transmission. Il teste le moteur et la pompe hydraulique. Il recherche les fissures, les dommages et les pièces manquantes. Grâce à cette liste de contrôle, vous pouvez

évaluer de chez vous si la machine est adaptée à vos besoins.

## Les qualifications des techniciens de Mevas, domaines d'intervention

### -Machines pour les chantiers et les travaux publics

L'activité principale de MEVAS est l'inspection d'engins de construction et de terrassement d'occasion tels que des pelles, des chargeuses sur pneus, des bulldozers, des niveleuses et des engins de construction routière. Mevas a une grande expérience des machines de Komatsu, Caterpillar, Hitachi, Terex, Volvo et de nombreuses autres marques. Nous n'avons pas



non plus peur des très grosses machines utilisées dans les carrières ou les mines.

### *- Grues mobiles & chariots élévateurs*

Certains mécaniciens de l'équipe Mevas sont formés à l'examen des grues d'occasion. Ils peuvent évaluer des grues mobiles, des grues portuaires, des grues à tour, des chariots élévateurs à fourche et des chariots élévateurs pour conteneurs. Qu'il s'agisse d'un chariot élévateur à fourche de deux tonnes ou d'une grue mobile de 500 tonnes, Mevas est qualifié pour effectuer une expertise approfondie.



### *-Les camions et pompes à béton*

Mevas inspecte régulièrement les camions, les bétonnières et les pompes à béton. Le rapport d'inspection aide à choisir les meilleurs camions pour l'importation. Mevas a beaucoup d'expérience avec les camions de Mercedes-Benz, MAN et Iveco et a déjà eu affaire à des pompes à béton de Putzmeister, Liebherr, Sanny et Schwing. Pour les pompes à béton, nous effectuons un test de fonctionnement avec de l'eau. Les camions sont testés par un essai routier.



### *- Matériel de recyclage et d'exploitation minière*

Il est difficile d'évaluer la qualité d'une machine de recyclage des matériaux de construction. Il est très risqué d'acheter un concasseur de pierres mobile ou un cribleur d'occasion, même si l'acheteur envoie son propre technicien. Les perceuses pour carrière peuvent également être très chères. Ces machines peuvent présenter de nombreux vices cachés. Mevas a maintenant réalisé plus de 300 inspections de concasseurs de pierres, de nombreuses marques telles que Pegson, Terex, Gipo, Finlay, Fintec, Sandvik et autres. Nos techniciens connaissent les points faibles.



### *- Equipement d'ingénierie, machines pour les travaux spéciaux de génie civil*

La partie la plus difficile de l'inspection des machines est certainement l'inspection des machines pour les travaux spéciaux de génie civil. Les foreuses et les batteurs pour palplanches sont très complexes. Envoyer un technicien sans connaître les multiples caractéristiques n'aurait aucun sens. Si le client n'a pas de mécanicien qualifié sous la main, demandez à Mevas. Même pour les énormes foreuses, l'entreprise a un technicien à disposition. Nous avons déjà examiné des machines Casagrande, Bauer, Soilmec et Klemm.



### *-Les équipements aux enchères*

Chaque jour, quelque part dans le monde, des ventes aux enchères d'équipements lourds ont lieu. Il est dangereux d'acheter du matériel pendant une vente aux enchères, car de nombreux entrepreneurs et commerçants essaient de se débarrasser de leurs mauvaises machines par le biais des enchères. Mevas peut proposer un examen approfondi ou une inspection plus légère et moins chère à cette fin.

### *-Expertise et évaluation*

Mevas propose des expertises pour les engins de construction et travaille déjà avec des banques comme Lloyds en Grande-Bretagne ou des institutions financières comme Caterpillar-Financial. Ce service est également fourni à des compagnies d'assurance comme AXA ou l'assurance Helvetia. Qu'il s'agisse de

l'évaluation d'une seule machine ou de toute une flotte, Mevas a les capacités de le faire. Si vous êtes intéressé, nous vous expliquerons volontiers comment se déroule une évaluation, de quelles données nous avons besoin et quel sera le résultat.

### *Pourquoi pouvez-vous faire confiance à Mevas ?*

Afin de rester totalement indépendant, Mevas ne vend pas de machines et n'accepte pas de commissions de la part de distributeurs ou d'acheteurs. Toutes les informations concernant les appareils, les fournisseurs, les clients et l'état des appareils sont traitées de manière confidentielle. Les rapports d'inspection ne sont jamais partagés avec la tierce partie. Nous sommes le fournisseur le plus important en Europe dans ce domaine spécialisé. Notre réputation est excellente et doit le rester.

### *Langues parlées*

Ici, chez Mevas, nous parlons allemand, anglais, espagnol et français. Les rapports d'inspection sont généralement fournis en anglais. Les commentaires et les expertises concernant l'évaluation d'une machine peuvent être fournis en français ou en espagnol. Sur demande, les rapports d'évaluation peuvent être traduits dans d'autres langues moyennant des frais supplémentaires. Pour le français, nous disposons de quelques formulaires d'inspection. Nous nous ferons un plaisir de vous envoyer un exemple.

### *Contacts*

**Mevas- inspecteurs de machines**

**Propriétaire : Wolfgang Bühn**

**Adresse: Börnchener Dorfstr.5, 01728 Bannewitz**

Emplacement Google : <https://maps.app.goo.gl/FqEEw9B1FYVLu3zJ6>

Téléphone bureau : +4935206 39150

Whatsapp Business : [+49176-21858608](https://wa.me/4917621858608)

Téléphone français : +491624200650

Site Français : [www.mevas.fr](http://www.mevas.fr)

Site international : [www.mevas.net](http://www.mevas.net)

Site Allemand : [www.baumaschinen-gutachten.de](http://www.baumaschinen-gutachten.de)

Pour chercher machines d'occasion : [www.used-equipment.de](http://www.used-equipment.de)

Chat GPT :

Mevas est une entreprise allemande spécialisée dans l'inspection de machines de construction d'occasion. Ils fournissent des services d'inspection indépendants pour aider les acheteurs potentiels à évaluer l'état technique des machines de construction, telles que les pelleteuses, les bulldozers, les chargeuses, etc.

Les inspecteurs de machines Mevas sont formés pour évaluer différents aspects des équipements, tels que l'état du moteur, des composants hydrauliques, de la transmission, de la carrosserie, et d'autres éléments cruciaux. Ces inspections visent à fournir aux acheteurs une évaluation objective de la condition de la machine afin de les aider à prendre des décisions d'achat éclairées.