


| Ocena wywrotki kołowej  |                      | www.mevas.net<br>vers 12-2024 |               |  |  |
|---|----------------------|-------------------------------|---------------|--|--|
| klient, lokalizacja   | x                    |                               |               |  |  |
| inspektor   | Chris                |                               |               |  |  |
| pojazd, typ   | Volvo A30D           | odczytane godziny             | 10000         |  |  |
| nr seryjny  | xxxx                 | rok produkcji                 | 2002          |  |  |
| CE <input checked="" type="checkbox"/> A/C <input checked="" type="checkbox"/> EPA <input type="checkbox"/> centralne smarowanie <input type="checkbox"/> filtr cząstek stałych <input checked="" type="checkbox"/> wydłużone ściany boczne <input checked="" type="checkbox"/> |                      |                               |               |  |  |
| tylna klapa <input checked="" type="checkbox"/> podgrzewana wanna <input type="checkbox"/> dodatkowe sterowanie <input checked="" type="checkbox"/> instrukcja <input checked="" type="checkbox"/> książka serwisowa <input checked="" type="checkbox"/>                        |                      |                               |               |  |  |
| <b>kabina</b>   |                      | drzwi kabiny                  |               | dobry  |  |
| fotel   | poduszki zużyte      | okna, lusterka                |               | 1)   |  |
| przełączniki, dźwignie  | dobry                | wycieraczki, spryskiwacze     |               | dobry  |  |
| kontrolki, lampy ostrzegawcze   | dobry                | mata podłogowa                |               | dobry  |  |
| klimatyzacja / ogrzewanie   | dobry                | konstrukcja kabiny            |               | dobry  |  |
| <b>silnik</b>   |                      |                               |               |  |  |
| wycieki, uszczelki  | pozostałości oleju   | nr seryjny                    |               |  |  |
| stan i poziom oleju   | dobry                | system chłodzenia             | dobry         |  |  |
| wydech, tłumik  | dobry                | przedmucha silnika            | nie testowano |  |  |
| zadymienie  | normalne             | paski, filtry                 | dobry         |  |  |
| norma emisji spalin   | dobry                | stan płyty chłodniczego       | dobry         |  |  |
| <b>zewnętrzne</b>   |                      | grzałki chłodnicy             |               | dobry  |  |
| podwozie i ramy   | dobry                | Zawieszki, błotniki           |               | dobry  |  |
| pokrywa silnika   | dobry                | światła                       |               | dobry  |  |
| schody, poręcze   | dobry                | lakier                        |               | dobry  |  |
| <b>układ napędowy</b>   |                      | felgi, nakrętki śrub          |               | dobry  |  |
| osie, dyferencjały  | dobry                | połączenia mechaniczne        |               | dobry  |  |
| skrzynia biegów   | zalecane przekładnia | tarcze hamulcowe              |               | brak dostępu wizualnego  |  |
| <b>hydraulika</b>   |                      | siłownik sterujący            |               | 2)   |  |
| weże, linie hydrauliczne  | dobry                | pompy, zawory, rozdzielacze   |               | dobry  |  |
| siłownik podnoszenia  | dobry                | przekładnia kierownicza       |               | dobry  |  |
| <b>test funkcjonalności</b>   |                      | sterowanie                    |               | dobry  |  |
| pr. obrotowa silnika na biegu   | 1015                 | luz na połączeniu ram         |               | średni luz   |  |
| biegi do przodu   | nie testowano        | podnoszenie wywrotki          |               | dobry  |  |
| biegi do tyłu   | nie testowano        | elektryka, akumulatory        |               | akumulatory słabe  |  |
| hamulec bębnowy   | nie testowano        | blokady dyferencjału          |               | nie testowano  |  |
| zatrzymanie ham. pow.1 min  | nie testowano        | hamulec ręczny                |               | dobry  |  |
| <b>skrzynia ładunkowa (złota)</b>   |                      | sworznie                      |               | średni luz   |  |
| stan spin spawalniczych   | dobry                | tylna klapa                   |               | lekkie wgniecenie  |  |
| stan wnętrza pojemnika  | dobry                | stan ścian bocznych           |               | dobry  |  |
| <b>opony</b>  |                      | <b>marka/typ</b>              |               | <b>ogólny stan</b>   |  |
| przednia prawa  | 50%                  | 3)                            |               | dobry  |  |
| przednia lewa   | 50%                  |                               |               | dobry  |  |
| środkowa prawa  | 50%                  |                               |               | dobry  |  |
| środkowa lewa   | 50%                  |                               |               | dobry  |  |
| tylna prawa   | 50%                  |                               |               | dobry  |  |
| tylna lewa  | 50%                  |                               |               | dobry  |  |
| rozmian opony:  | 23,5R25              |                               |               |  |  |
| <b>Problemy, zalecenia napraw:</b>  |                      |                               |               |  |  |
| 1) Należy wymienić uszczelki przegubów szyb na szybie przedniej i tylnej  |                      |                               |               |  |  |
| 2) Domowej roboty sworznie na siłowniku układu kierowniczego bez smarowniczeki.   |                      |                               |               |  |  |
| 3) Zestaw opon ma bieżnik przeznaczony do ładowarek kołowych.   |                      |                               |               |  |  |
| Pojazd jest w dobrym stanie. Rekomendowane drobne wymiany i naprawy.  |                      |                               |               |  |  |
| rozmiany transportu dł. x szer. x wys.:   |                      |                               |               |  |  |