


Ocena żurawia portowego		<a href="http://www.mevas.net">www.mevas.net</a>	
Klient:	x	vers 10-24	
Data:	21.03.20xx		
Pojazd/typ:	Liebherr LHM420	Odczytane godziny:	320
Nr seryjny:	xxx	Rok produkcji:	2020
Inspektor:	X		
CE <input checked="" type="checkbox"/>	zasilany dieslem <input checked="" type="checkbox"/>	zasilany elektrycznie <input type="checkbox"/>	obsługa kontenerów <input type="checkbox"/>
A/C kabina <input checked="" type="checkbox"/>	A/C dla elektryki <input checked="" type="checkbox"/>	rozrzutnik <input type="checkbox"/>	obsługa zbiorcza <input type="checkbox"/>
<b>Kabina operatora</b>		drzwi kabiny, zatrzaski	dobry
fotele, podłokietniki	dobry	okna, lusterka	podgrzewane szyby
przełączniki, dźwignie	dobry	wycieraczki, spryskiwacz	dobry
kontrolki, lampy ostrz.	dobry	pokrywy, konsole	dobry
ogrzewanie, nadmuch	dobry	mata podłogowa, obicie	dobry
klimatyzacja	dobry	konstrukcja kabiny	dobry
<b>Silnik diesla</b>		producent	Liebherr
wycieki, uszczelki	brak widocznych wycieków	nr seryjny	xxx
stan oleju	dobry	przedmuchy silnika	normalne
poziom płynów	dobry	paski, koła pasowe	dobry
wydech, tłumik	dobry	system chłodzenia	dobry
zadymienie z wydechu	normalny	stan płynów chłodniczego	dobry
<b>Inspekcja wizualna zewnętrzna</b>		części mienia	brak szkielec
podwozie, rama	dobry	wielka	dobry
obudowa, drzwi	dobry	liniowe prowadzące	dobry
schody, poręcze	dobry	liny	8-39 mm
szyny, uchwyty ręczne	dobry	haki	dobry
wyjścia awaryjne	brak	wyciągarka	dobry
belki stabilizatora	dobry	wyciągarka	dobry
podpory	dobry	wyciągarka	-
przeciwwaga	dobry	lini i przewodnice lin	dobry
lakier	wygląd iak oryginalny	związki kabli	dobry
<b>Hydraulika</b>		silniki napędów	dobry
siłowniki ramienia	dobry	węże i przewody hydr.	dobry
zbiorniki oleju	dobry	pompy, zawory	dobry
siłownik wypychający	dobry	złącze obrotowe	dobry
siłownik stabilizujący	dobry	siłownik zawieszenia	dobry
silniki wciągające	dobry	chłodzenia, nawiew	dobry
<b>Test funkcjonalności</b>		napęd obrotu	dobry
praca wyciągarki	dobry	hamulec nap.obrotu	dobry
hamulce wyciągarki	dobry	luz na łożysku	1)
luz na sworzniach	dobry	wyłączanie awaryjne	dobry
siłownik podnośnika	brak	operowanie kierownicy	dobry
działanie ukł.napędów	dobry	alarm ruchu	dobry
<b>Elektryka</b>		alternator	dobry
światła	dobry	akumulatory	dobry
wiązka przewodów	dobry	panale, kontrolki	dobry
sygnalizatory ostrz.	dobry	wyłączniki awaryjne	dobry
kamery	dobry	wyłącznik bezpieczeństwa	dobry
<b>Układ napędowy</b>		felgi, koła	2)
układ kierowniczy	brak	hamulce	dobry
silnik napędu	3)	wyważenie	brak
rozmiar, marka, nr seryjny kół:			
pozostałe zużycie kół/opon:			
<b>Opis dodatków, dodatkowych opcji, rozszerzeń podwozia:</b>			
Opony w większości Continental 285/70R19.5, niektóre Michelin. Zostało 11-15 mm bieżnika.			
16 osi, 64 koła			

**Problemy, zalecenia napraw:**

- 1) nie przetestowano dużego luzu łożyska, wydaje się być w tolerancji poniżej 0,3 mm  
 2) wewnętrzna, prawa felga wewnątrz osi ma wgniecenie  
 3) Zauważono bąbelki oleju w lewym, tylnych silnikach podczas jazdy. Sprawdzono poziom oleju i filtr po  
 teście napędu. Gumowe uszczelki na zawieszeniu opon są w większości stare i popękane.

Maszyna zachowana w dobrym stanie, zarządzana zgodnie z dokumentami.

Dźwig pracuje w porządku. Nie wymaga poważnych napraw.

Nie znaleziono pęknięć na podwoziu, wieży, ani w wyciągarkach.

Godziny silnika	8000	Godziny wyciągarki 1	2500
Godziny obrotu	3500	Godziny wyciągarki 2	2500
Godziny napędu	250	Godziny pompy	
<b>Gabaryty transportu [dł. X szer. X wys] w m:</b>	<b>64m x 10,1m x wysokość nieznaną</b>		