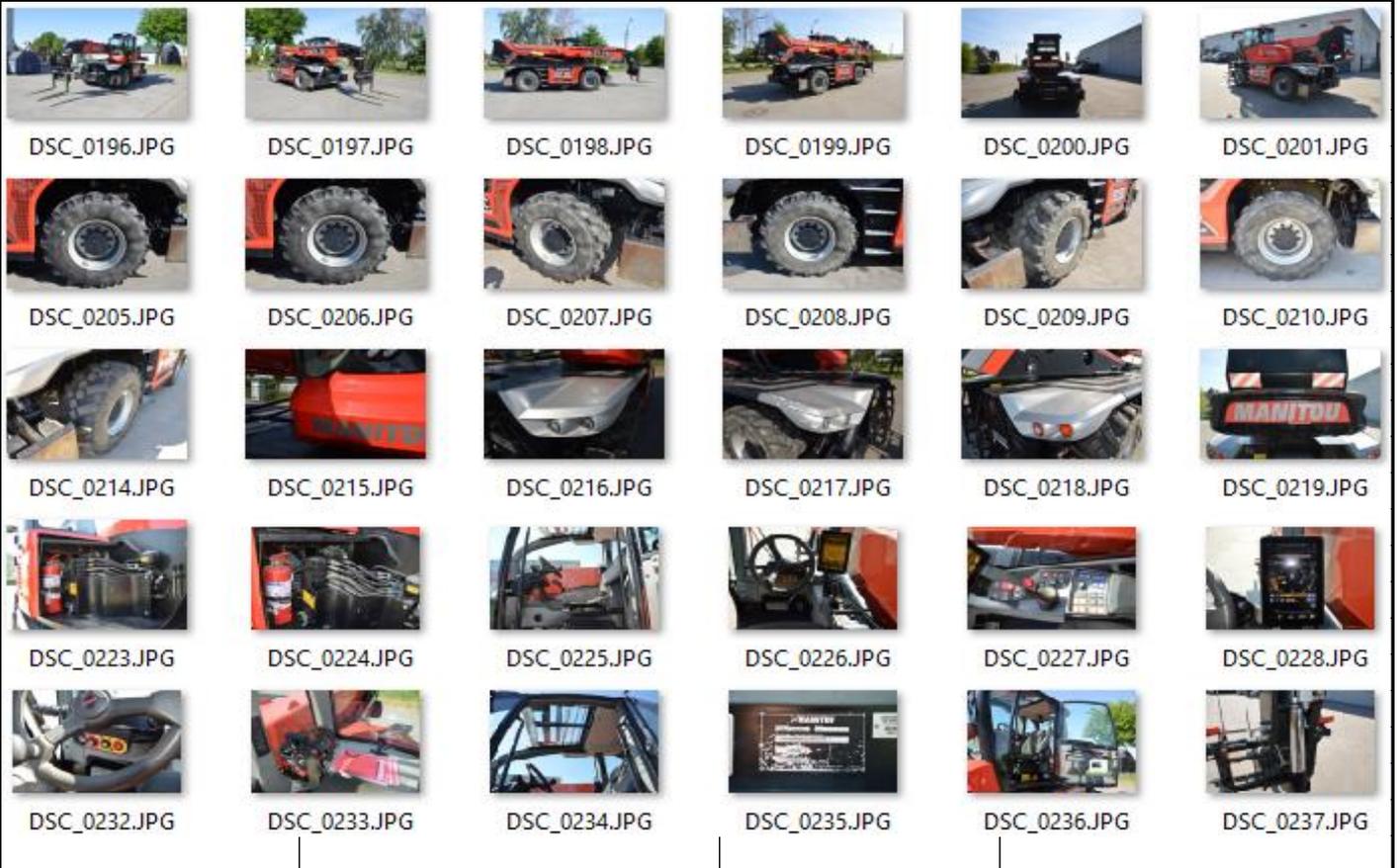


Évaluation du chariot télescopique		www.mevas.net	
Client/Localisation	<i>Trucksteer</i>	vers 08-2025	
Date:	<i>14/05/2025</i>		
Machine / type :	<i>Manitou MRT 2660</i>		
Numéro de série :	<i>1083251</i>	Heures:	<i>1450</i>
Inspecteur:	<i>Anthony</i>	Année:	<i>2011</i>
CE <input checked="" type="checkbox"/>	indicateur de stabilité <input checked="" type="checkbox"/>	climatisation <input checked="" type="checkbox"/>	hydraulique auxiliaire <input checked="" type="checkbox"/>
coupler manuel <input type="checkbox"/>	coupleur hydraulique <input checked="" type="checkbox"/>	stabilisateurs <input checked="" type="checkbox"/>	3 modes de direction <input checked="" type="checkbox"/>
interieur cab		porte de la cabine	<i>bon état</i>
siège, accoudoirs	<i>bon état</i>	fenêtres et miroirs	<i>bon état</i>
interrupteurs, voyants	<i>bon état</i>	essuie-glaces, lave	<i>bon état</i>
jauges et lampes	<i>bon état</i>	tapis de sol	<i>bon état</i>
clima / chauffage	<i>bon état</i>	structure (ROPS)	<i>bon état</i>
moteur		Numéro de série	
fuites et joints	<i>pas de fuites visible</i>	refroidissement	<i>bon état</i>
état et niveau d'huile	<i>bon état</i>	bruits	<i>normal</i>
échappement	<i>bon état</i>	passer par	<i>moderate</i>
fumée, vapeur	<i>normal</i>	courroies et poulies	<i>bon état</i>
état DPF/DEF	<i>bon état</i>	état du liq. refoïd.	<i>bon état</i>
extérieur		portes et volets	<i>bon état</i>
châssis et stabilis.	<i>bon état</i>	chaîne de flèche	<i>bon état</i>
capot moteur	<i>bon état</i>	pierres coulissantes	<i>bon état</i>
garde-boue	<i>bon état</i>	peinture	<i>quelques rayures</i>
groupe motopropulseur		jantes, écrous	<i>bon état</i>
essieux et pivot	<i>bon état</i>	joints universels	<i>bon état</i>
boîte de vitesses	<i>bon état</i>	différentiels	<i>bon état</i>
boîte transfert	<i>bon état</i>	tirants et manchons	<i>bon état</i>
hydraulique		vérins de direction	<i>bon état</i>
tuyaux et conduites	<i>(2)</i>	vérins stabilisateurs	<i>bon état</i>
vérins levage & basc.	<i>bon état</i>	pompes et vannes	<i>bon état</i>
test fonctionnel		indicateur de charge	<i>bon état</i>
modes de direction	<i>bon état</i>	extension de flèche	<i>bon état</i>
entraînement	<i>bon état</i>	stabilisateurs	<i>bon état</i>
freins service	<i>bon état</i>	lumières, piles	<i>bon état</i>
levage, inclinaison	<i>bon état</i>	frein de stationnem.	
seau et fourches		dimensions du godet	
fourches	<i>bon état</i>	état du godet	
attache rapide	<i>bon état</i>	panier pour homme	
pneus		mm (%) restant	commentaires, taille, dégâts
avant droit	<i>Aeolus AGP23</i>	<i>22mm</i>	<i>445/65 R22.5</i>
avant gauche	<i>Aeolus AGP23</i>	<i>22mm</i>	<i>445/65 R22.5</i>
arrière droit	<i>Aeolus AGP23</i>	<i>24mm</i>	<i>445/65 R22.5</i>
arrière gauche	<i>Aeolus AGP23</i>	<i>24mm</i>	<i>445/65 R22.5</i>
problèmes, détails			
<i>1) Le cache en plastique sous la vitre avant est cassé.</i>			
<i>2) Un tuyau présente une légère fuite.</i>			
<i>Il semble que la dernière maintenance ait été effectuée il y a déjà 760 heures.</i>			
<i>Machine en bon état. Aucune réparation importante n'est nécessaire.</i>			
dimensions de transport L x l x H :			



Le rapport original comprend 80 photos et une vidéo.

Tous droits réservés sur le document par Mevas www.mevas.fr